

La juventud debe saber que para poder conducir han de prepararse en esto.

La conducción por “amateur” no puede ser proficia en éxito. Es necesario dominar este arte.

El que quiera ser dirigente y no domine el arte de la conducción, y bueno, no va a llegar nunca lejos.

Por eso es difícil encontrar hombres que sean capaces en la conducción, porque esto no se aprende de otra manera que sometiéndose a una disciplina científica, que dé los grandes conocimientos necesarios para abarcar el panorama, con una sensibilidad que es indispensable y una imaginación sin la cual no vale nada ver las cosas.

“Entonces con sensibilidad e imaginación,

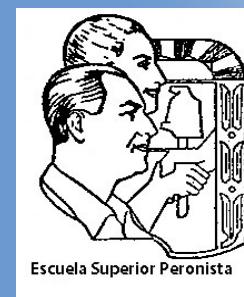
— VER, BASE PARA APRECIAR (ver la situación por la información, los estudios bases, la observación objetiva y subjetiva).

— APRECIAR, BASE PARA RESOLVER (apreciar la situación teniendo en cuenta la premisa, el análisis y la síntesis de las fuerzas favorables y desfavorables, del escenario, del espacio y del tiempo).

— RESOLVER, BASE PARA ACTUAR (resolver a través de la decisión, las disposiciones y el plan de acción).

— ACTUAR (por la ejecución, la coordinación, el control y la racionalización)”.

(Perón, Actualización política y doctrinaria para la toma del poder, 1971).



JUAN DOMINGO PERÓN  
Aportes al Plan de Formación de la Escuela Superior Peronista

# EL MÉTODO PERONISTA PARA LA CONDUCCIÓN POLÍTICA

EL CAMINO RACIONAL PARA LA UNIDAD EN LA ACCIÓN  
EN EL MOVIMIENTO NACIONAL, POPULAR,  
DEMOCRÁTICO Y LATINOAMERICANO

Compilado, ordenamiento y comentarios: Lic. Antonio Rougier

