

EL CONDUCTOR DEBE SER MAESTRO

Conducir, en política, es difícil, porque a la vez de ser conductor hay que ser maestro;

- hay que enseñarle a la masa;
- hay que educarla;
- hay que enseñar a los intermediarios de la conducción, porque la conducción no se puede realizar con un hombre y una masa, porque si esa masa no está encuadrada, se disocia.

La masa debe estar encuadrada por hombres

- que tengan la misma doctrina del conductor,
- que hablen en su mismo idioma,
- que sientan como él.

Eso es lo que nosotros queremos desarrollar y la tarea principal de la conducción...

Sin eso no se puede conducir.

Es como si yo, general, quisiera ir a la guerra contra un país y le dijera al pueblo argentino: “¡Venga un millón de hombres; vamos a pelear!”

¿Adónde los voy a llevar?

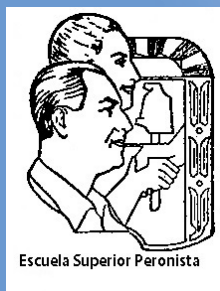
Tengo que tomar al millón de hombres,

- enseñarles a pelear,
- desarrollar su instrucción, su intuición de lucha, su espíritu de lucha.

- darle la causa por la cual luchamos y, entonces sí,
- nombrar sus oficiales y suboficiales para que los encuadren.

Después me pongo al frente y, entonces... ¡pan comido!

(Perón, *Conducción Política*)



EL SINDICALISMO DE PERÓN Y EVITA
5.- LA UNIDAD DE TODOS LOS ARGENTINOS

JUAN DOMINGO PERÓN - EVA PERÓN

JUAN DOMINGO PERÓN - EVA PERÓN

EL SINDICALISMO DE PERÓN Y EVITA

5.- LA UNIDAD DE TODOS LOS ARGENTINOS

DOCENTES ¡ÚNANSE!

¡Sean hoy más hermanos que nunca!

Maestras y Maestros, Profesoras y Profesores
la tarea docente, su valor e importancia
PARA PERÓN Y EVITA

Compilado, ordenamiento y comentarios: Lic. Antonio Rougier

